PROTO-X

Система видеонаблюдения в транспорте

на базе оборудования Proto-X

2019

«Proto-X» - это динамично развивающаяся торговая марка, созданная командой профессионалов, которая проектирует, выпускает и модернизирует собственную линейку оборудования для систем видеонаблюдения.

Новое поколение высокотехнологичного оборудования ТМ «Proto-X» отражает актуальные потребности современного рынка систем безопасности.

Ваши выгоды от сотрудничества с Proto-X

Российское производство оборудования - Вы получаете уверенность в высоком качестве оборудования и гибкие цены, минуя цепочку посредников для экономии Ваши средств

Поддержка на государственном уровне - Постановление Правительства РФ №804 обеспечивает государственный приоритет оборудования российского производства

Возможность производства оборудования по техническому заданию - Вы получаете оборудование с уникальными характеристиками, подходящее именно Вам

Постоянная техническая поддержка - мы не оставим Вас наедине с решением сложных технических вопросов и всегда окажем максимальную помощь и поддержку

5 лет на рынке систем видеонаблюдения - Вы получаете лучшее решение, основанное на глубоком знании рынка и большом опыте сотрудников компании

Собственные склады в Москве и в Омске - быстрая доставка оборудования, чтобы Вы не упускали ценное время из-за таможенных проволочек и срывов срока доставки товаров

Гарантия на оборудование до трех лет - мы берем на себя все заботы о гарантийном обслуживании, чтобы Вы могли сосредоточиться только на важных делах

Экономия времени и средств - мы обеспечиваем полную поддержку клиента, чтобы совместными усилиями минимизировать все затраты и выполнить задачу точно в срок

Система мониторинга на автотранспорте

Любой транспорт, в особенности общественный, входит в группу повышенного риска. Помимо того, что на транспорте постоянно создаются ситуации, подвергающие риску жизнь людей, в настоящее время к ним прибавляется еще и возможность террористического акта.

Установка систем видеонаблюдения в автобусах, маршрутных такси и другом общественном транспорте дает возможность оценить работу кондуктора и водителя, помогает осуществлять безопасность пассажиров и материальных ценностей, предотвращать порчу имущества, экстремистские и террористические действия.

Возможно установить монитор в кабине водителя, на который будет выводиться изображение с камер как в салоне автобуса, так и с наружных видеокамер. Это даст водителю полный контроль над событиями в салоне и на дороге.

Наружные камеры могут фиксировать дорожную обстановку спереди и позади транспортного средства, включая слепые зоны. Это будет особенно полезно в условиях современной загруженности дорог.

Система видеонаблюдения на транспорте может осуществлять передачу данных как по мобильным сетям в реальном времени, так и по Wi-Fi связи при возвращении автобуса в парк.

Применение технологий мониторинга транспорта на предприятии обеспечивает повышение эффективности за счет автоматизации процессов и решения задач управления и анализа в транспортной работе, что в конечном итоге обеспечивает:

- Минимизацию издержек на обслуживание и содержание пассажирских транспортных средств
- Максимизацию прибыли пассажироперевозчика
- Повышение конкурентоспособности предприятия
- Повышение экономических показателей предприятия за счет предотвращения простоев, потерь рабочего времени, несанкционированных сливов топлива
- Оптимизацию работы различных служб предприятия, в том числе диспетчерской
- Повышение транспортного обслуживания пассажиров.

Транспортная система видеонаблюдения

AHD - это новый формат передачи данных, позволяющий получить разрешение HD при низкой цене за изделие, превосходящей аналог по качеству изображения.

Основными достоинствами являются:

- простота монтажа
- высокое разрешение изображения
- высокая надежность системы

Возможности мобильного AHD видеорегистратора

- просмотр и воспроизведение архива в реальном времени
- контроль местоположения и скорости ТС
- двухсторонняя аудиосвязь
- контроль сигналов тревоги
- удаленное хранение, загрузка, воспроизведение

Особенности программного комплекса центрального мониторинга

- масштабируемая система подключения транспортных средств
- высоко-централизованная и высоко-эффективная система для управления и мониторинга
- интегрированная система управления информацией о транспортном средстве
- быстрое определения местоположения и слежение за передвижением, статус и количество активных транспортных средств
- просмотр видео в реальном времени
- аудио переговоры
- просмотр журнала событий
- удаленный поиск записей архива, загрузка и воспроизведение
- сигнализация (превышение скорости, внешняя аварийная сигнализация , потеря видео , ошибка HDD и т.д.)

Пример системы видеонаблюдения в автобусе на базе AHD видеокамер ТМ «Proto-X»

1 Салонная видеокамера

Антивандальная камера в особо прочном металлическом корпусе, предназначенная для наблюдения за пассажирами и происходящими событиями.

2 Видеорегистратор

Устройство для записи видео, получаемого со всех видеокамер, подключенных к нему. Обладает множеством параметров настройки записи, подходящих под разные задачи.

3 Микрофон

Устройство приема аудио сигналов, которое дает возможность наряду с видео-рядом записывать звук. Рекомендуемый тип микро-фона - «Шорох».

4 Монитор

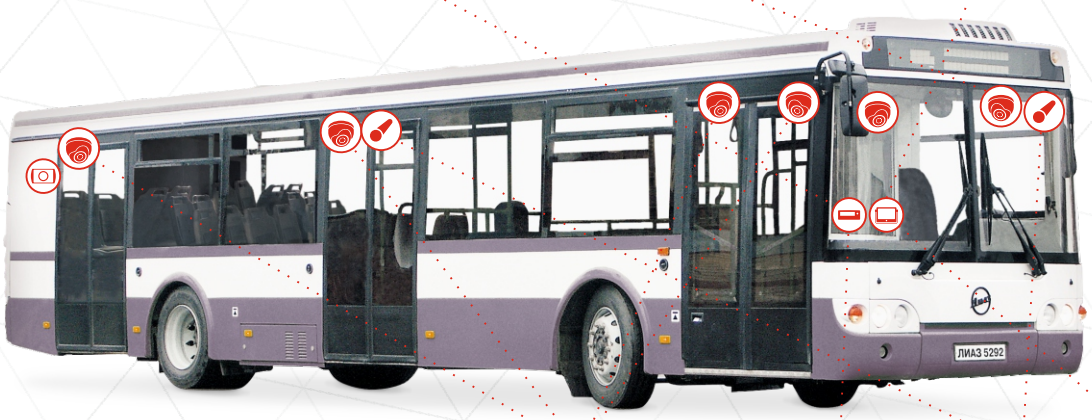
Служит для наблюдения за обстановкой в режиме реального времени или для воспроизведения ранее сохраненных записей.

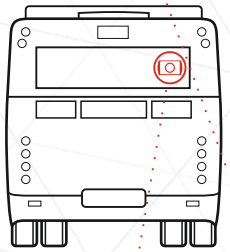
5 Камера заднего вида

Камера заднего вида необходима для наблюдения за обстановкой позади автобуса, обзор которой недоступен водителю. Помогает избежать аварийных ситуаций.

Система видеонаблюдения для общественного транспорта спроектирована на основе AHD оборудования торговой марки «Proto-X».

Профессиональные камеры и регистратор обеспечивают бесперебойное наблюдение за обстановкой как в салоне автобуса, так и за его пределами по ходу движения и позади автобуса в «слепой зоне».





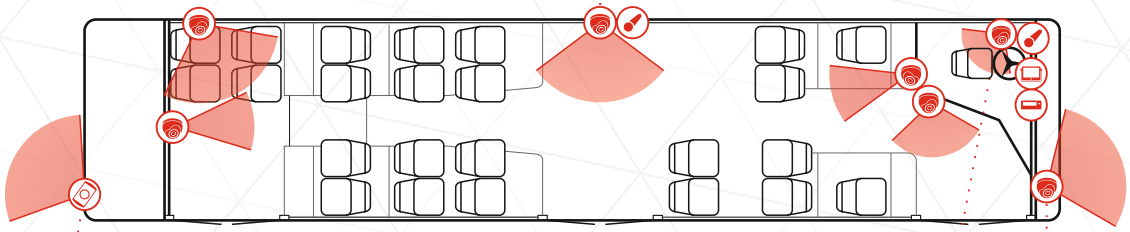
7. Камера заднего вида
Обзор обстановки позади автобуса

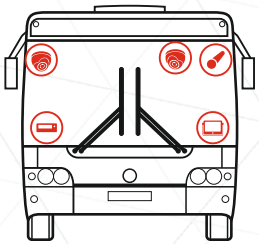
1. Салонная видеокамера
Обзор обстановки в пассажирском отсеке

2. Видеорегистратор

3. Микрофон

4. Монитор





7. Камера заднего вида
Обзор обстановки позади автобуса

6. Салонная видеокамера
Обзор обстановки за водительским местом

5. Курсовая видеокамера
Обзор обстановки по ходу движения

Принцип действия системы видеонаблюдения по периметру транспортного средства

Транспортное средство оснащено следующим оборудованием для профессионального видеонаблюдения:

- **AHD-видеокамеры внутри салона**, осуществляющие видеосъемку поведения водителя;
- **AHD-видеокамера заднего вида**, позволяющая наблюдать ситуацию на дороге в слепой зоне позади автобуса;
- **AHD-видеокамера в кабине водителя**, которая фиксирует его действия;
- **AHD-видеокамеры наблюдения за входными дверями**, через которые пассажиры входят в автобус. Эти видеокамеры следят за поведением входящих людей, выявляя нарушения и несанкционированные действия;
- **AHD-видеокамера переднего вида**, отслеживающая происходящее на дороге перед автобусом;
- Встроенный **GPS-приемни**к позволяет получить реальный маршрут следования ТС в любое время, а также координаты автобуса в тот или иной момент времени;
- Дополнительно возможна установка модулей: **GPS/Глонасс; 3G; 4G; Wi-Fi**.

Изображение с видеокамер передается на виброустойчивый видеорегистратор, установленный в салоне ТС, и записывается на встроенные в видеорегистратор карты памяти или жесткий диск, а также транслируется на монитор, установленный на приборную панель водителя. При необходимости можно просто извлечь из видеорегистратора карты памяти или жесткий диск и с помощью карт-ридера и компьютера скопировать сохраненные видеозаписи.

Видеокамеры переднего и заднего вида позволяют получить полное представление о ситуации на пути следования транспортного средства. Данные записи могут служить доказательством при дорожно-транспортных происшествиях и помочь выявить нарушителей и виновников ДТП.

По прибытию автобуса на место стоянки либо депо, архив с регистратора можно скачать по беспроводному Wi-Fi каналу в диспетчерскую на сервер.

AHD видеокамера для периметрального видеонаблюдения

Proto AHD-1B-EH10F36IR

Чувствительность	Цвет: 0,05 Лк; Ч/б: 0 Лк (ИК Вкл)
Матрица, процессор	1.0MP 1/4" H42 CMOS, DSP HDI8901
Режим работы	AHD-M / CVBS / CVI / TVI
Объектив	Фиксированный 3,6 мм (2.8/6/8 мм опция)
Сигнал	PAL, NTSC
ИК диоды / Дальность ИК	Ø5×12 шт - 15 м
ИК фильтр	Механический
День/ночь	Цвет/ ЧБ/ Авто/ Внеш. (фотоэл. ИК подсветки)
Система сканирования	Прогрессивная
Электронный затвор	Авто, вручную
Баланс белого	Авто
Компенсация засветки	BLC/HLC
Auto Gain Control (AGC)	Авто, вручную
Отношение сигнал-шум	более 48dB (AGC выкл.)
Фильтр шумоподавления	H-DNR
Динамический цветовой диапазон	Авто
Степень защиты	Ip64
Габаритные размеры	D70×62 мм
Питание/ Ток потребления	DC12В/130мА (max 250 мА с ИК)
Рабочая температура	-35°C ~ +50°C

Достоинства: малые габаритные размеры, антивандальный корпус

AHD видеокамера для периметрального видеонаблюдения

Proto AHD-11B-PE20F36IR

Разрешение	2.0 Mpix (1920×1080 px)
Чувствительность	0.01 Лк (Sens-up выкл., ИК выкл.)
Матрица, процессор	1/3" Panasonic CMOS MN34227PL; DSP Proto-X PX-E0916
Разрешение матрицы	800 TVL
Сигнал	PAL, NTSC
ИК диоды	5 x 24 шт
Дальность ИК	20 м
День/ночь	Цифровой
Объектив	Фиксированный 3,6 мм
Отношение сигнал-шум	более 48dB (AGC выкл.)
Система сканирования	Прогрессивная
Видео выход	1.0Vp-p Composite Video, 75ohm
Гамма коррекция	0.45
Баланс белого	Auto
Auto Gain Control (AGC)	Auto
Backlight Compensation	BLC/HLC
DSS (Sens-up)	x30
DNR	2DNR, 3DNR
WDR	D-WDR
Электронный затвор	1/25~1/100,000 sec
Габаритные размеры	D94×69 мм
Питание/ Ток потребления	DC12В
Рабочая температура	-30°C ~ +50°C

AHD видеокамера заднего вида

Proto AHD-2Q-EH10F36IR

Разрешение	1,0 Мр (1280×960 px)
Чувствительность	0.05 Лк (Sens-up выкл., ИК выкл.)
Матрица, процессор	1/4" H42 CMOS, DSP HDI8901
Разрешение матрицы	1305(H) × 1049(V)
Сигнал	PAL, NTSC
ИК диоды	Ф5 x 18 шт
Дальность ИК	15 м
День/ночь	Цифровой
Объектив	Фиксированный 3,6 мм
Отношение сигнал-шум	более 48dB (AGC выкл.)
Система сканирования	Прогрессивная
Видео выход	1.0Vp-p Composite Video, 75ohm
Диафрагма	F=2.0
Баланс белого	Auto
Auto Gain Control (AGC)	Auto
Backlight Compensation	BLC/HLC
DSS (Sens-up)	x30
DNR	2DNR, 3DNR
WDR	D-WDR
Электронный затвор	1/25~1/100,000 sec
Габаритные размеры	60×40×35 мм
Питание/ Ток потребления	DC12В
Рабочая температура	-35°C ~ +50°C

Виброустойчивый видеорегистратор (1Мр)

Proto PTX-ВИЗИР2- E4H1 (SD)

Программное обеспечение	Embedded Linux
Управление	Мышь, пульт ДУ, Web-интерфейс (опции Wi-Fi, LAN), Android, I-OS (опция USB-Wi-Fi адаптер)
Аудио/Видео входы	4xGX16-4 (1xВидео, 1xАудио, 1x12В), 1xGX16-6 (LAN, 1x12В)
Выход	1xGX16-4 (1xВидео, 1xАудио, 1x12В)
Запись	4xAHD 720P@12fps+1xIPC 1080P@30fps или 4xWD1@25fps+1xIPC 1080P@30fps
Воспроизведение	1xAHD 720p@12fps или 1xWD1@25fps
Режимы записи	По включению, Вручную, По расписанию, По тревоге.
Пред/Пост запись	до 60 минут/до 30минут
Кодек сжатия видео	h.264 (MJPEG - опция)
Кодек сжатия аудио	ADPCM, G.711A, G.711U
Хранение данных	2xSD карты (до 256Гб каждая), дублирование записи.
Способ установки HDD	Съемные салазки (входят в комплект)
Тревожные входы/выходы	8/2
OSD информация	GPS, тревога, скорость, дата/время, идентификатор авто
Встроенный G-сенсор	нет
Интерфейсы	1xUSB2.0, 1xRS232, 1xMic, 1xSpeed-IN (подключение к автомобильному датчику скорости)
Питание	DC 8-36V макс. 30Вт
Размеры	167,3 x 146,3 x 54,1 мм
Вес	0,85 кг
Рабочая температура	-40° ÷ +70°
Влажность	8 ÷ 90% (Без выпадания конденсата)
Степень защиты	Ip54

Виброустойчивый видеорегистратор (2Мр)

Proto PTX-ВИЗИР2- 8Н4 (HDD)

Программное обеспечение	Embedded Linux
Управление	Мышь, пульт ДУ, Web-интерфейс (опции Wi-Fi, LAN), Android, I-OS (опция USB-Wi-Fi адаптер)
Аудио/Видео входы	1xDB44 (8xВидео, 8xАудио, 8x12В), 1xRJ45(10/100M)
Выходы	1xGX16-10 (1xВидео, 1xАудио, 1x12В, 1xRS232, 1xMic) 1xGX16-4 (1xВидео, 1xАудио, 1x12В)
Запись	8x1080P@12fps+4xIPC 1080P@30fps, 8xAHD 720P@25fps+4xIPC 1080P@30fps 4x1080P@25fps+4xIPC 1080P@30fps, 4xAHD 720P@25fps+8xIPC 1080P@30fps
Воспроизведение	4x1080p@30fps
Режимы записи	По включению, Вручную, По расписанию, По тревоге
Пред/Пост запись	До 60 минут/до 30минут
Кодек сжатия видео	h.264 (MJPEG - опция)
Кодек сжатия аудио	ADPCM (G.711A, G.711U - опция)
Хранение данных	1x2.5" SATA HDD (до 2Тб) или SSD (до 1 Тб), 1xSD (до 256 Гб)
Область детеции	Установка 352 области(22x16), 8 уровней увствительности
Тревожные входы/выходы	8/2
OSD информация	GPS, тревога, скорость, дата/время, идентификатор авто
Встроенный G-сенсор	Да
Интерфейсы	1xUSB2.0A, 1xUSB2.0B, 2xRS232, 2xRS485, 1xSpeed-IN (подключение к автомобильному датчику скорости)
Питание	DC 8-36V макс. 110Вт
Размеры	295 x 222 x 89 мм
Вес	2,6 кг
Рабочая температура	-40° ÷ +70°
Влажность	8 ÷ 90% (Без выпадания конденсата)
Степень защиты	Ip54

Реализованные проекты

Производство систем безопасности на территории Российской Федерации обеспечивает приоритетное положение оборудования российского производства при эксплуатации на государственных объектах (Постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2017 года № 804.

Компания обладает опытом реализации комплексных решений на муниципальных и государственных предприятиях. Оборудование Proto-X успешно используется специалистами в области охраны порядка, на объектах городской инфраструктуры и во многих других областях государственного значения.

МВД РФ

МИНЗДРАВ

ФСИН

МИНОБР

БКЕ БУРОВАЯ КОМПАНИЯ

РЖД

МТС

ГИБДД

СБЕРБАНК Всегда рядом

РОСЭНЕРГОАТОМ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ДИВИЗИОН РОСАТОМА

НЕДРА

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Москва

Адрес: Москва, 109518, 1-й Грайвороновский проезд 20, стр. 35, офис 104 (м.Текстильщики)
Телефон/факс: +7 (499) 638-41-86,
+7 (495) 204-15-00
ICQ: 633196812, Skype: krivenkosanechka
E-mail: a.krivenko@ngtron.com

Омск

Адрес: 644074, г. Омск, ул. Конева 22/2
Телефон/факс: +7(3812) 32-53-66, 32-53-77
ICQ: 678185753, Skype: alenavl88
E-mail: marketing@ngtron.com