

PROTO-X



**Аппаратно-программный комплекс видеонаблюдения
в автомобилях скорой помощи
на базе оборудования Proto-X**

2018

«Proto-X» - это динамично развивающаяся торговая марка, созданная командой профессионалов, которая проектирует, выпускает и модернизирует собственную линейку оборудования для систем видеонаблюдения.

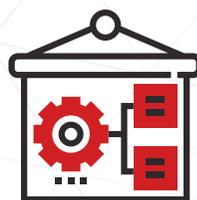
Новое поколение высокотехнологичного оборудования ТМ «Proto-X» отражает актуальные потребности современного рынка систем безопасности.

Ваши выгоды от сотрудничества с Proto-X



Российское производство оборудования -

Вы получаете уверенность в высоком качестве оборудования и гибкие цены, минуя цепочку посредников для экономии Ваших средств



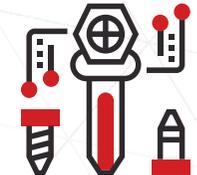
Поддержка на государственном уровне -

Постановление Правительства РФ №804 обеспечивает государственный приоритет оборудования российского производства



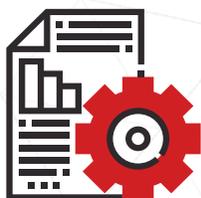
Возможность производства оборудования по техническому заданию -

Вы получаете оборудование с уникальными характеристиками, подходящее именно Вам



Постоянная техническая поддержка -

мы не оставим Вас наедине с решением сложных технических вопросов и всегда окажем максимальную помощь и поддержку



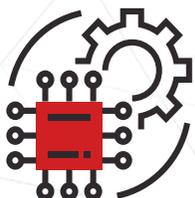
5 лет на рынке систем видеонаблюдения -

Вы получаете лучшее решение, основанное на глубоком знании рынка и большом опыте сотрудников компании



Собственные склады в Москве и в Омске -

быстрая доставка оборудования, чтобы Вы не упускали ценное время из-за таможенных проволочек и срывов срока доставки товаров



Гарантия на оборудование до пяти лет -

мы берем на себя все заботы о гарантийном обслуживании, чтобы Вы могли сосредоточиться только на важных делах



Экономия времени и средств -

мы обеспечиваем полную поддержку клиентов, чтобы совместными усилиями минимизировать все затраты и выполнить задачу точно в срок

Система мониторинга в автомобилях скорой помощи

Работа врача "скорой помощи" по праву причисляется к категории самых экстремальных специальностей. Максимальное число вызовов дежурных специалистов приходится на период с пяти вечера до полуночи и с четырех до девяти утра. Врачи прибывшей бригады часто становятся свидетелем драк, скандалов и насильственных действий.

Каждый год десятки тысяч медицинских работников «скорой помощи» по всему миру получают травмы или погибают на работе. Попав в опасную ситуацию, врачу приходится защищать себя самому. Кроме того, существует немало споров о невнимании к пациенту или неправильно оказанной помощи в процессе транспортировки и оказании первой медицинской помощи.

Размещение в машине мобильной системы видеонаблюдения поможет привести к значительной экономии средств за счет избежания судебных разбирательств и выплаты компенсаций. Такая система будет осуществлять слежение за обстановкой по ходу следования автомобиля, позади него и в слепых зонах. С помощью видеозаписи можно будет определить виновных в случае возникновения ДТП или выявить участников движения, не предоставивших преимущество автомобилю скорой помощи на дороге, что может привести к потере ценного для пациента времени.

Транспортная система видеонаблюдения

АHD - это новый формат передачи данных, позволяющий получить разрешение HD при низкой цене за изделие, превосходящей аналог по качеству изображения.

Основными достоинствами являются:

- простота монтажа
- высокое разрешение изображения
- высокая надежность системы

Возможности мобильного АHD видеорегистратора

- просмотр и воспроизведение архива в режиме реального времени
- контроль местоположения и скорости ТС
- двухсторонняя аудиосвязь
- контроль сигналов тревоги
- удаленное хранение, загрузка, воспроизведение

Особенности программного комплекса центрального мониторинга

- масштабируемая система подключения транспортных средств
- высоко-централизованная и высоко-эффективная система для управления и мониторинга
- интегрированная система управления информацией о транспортном средстве
- быстрое определения местоположения и слежение за передвижением, статус и количество активных транспортных средств
- просмотр видео в реальном времени
- аудио переговоры
- просмотр журнала событий
- удаленный поиск записей архива, загрузка и воспроизведение
- сигнализация (превышение скорости, внешняя аварийная сигнализация, потеря видео, ошибка HDD и т.д.)

Пример системы видеонаблюдения в автомобиле скорой помощи на базе АНД видеокамер ТМ «Proto-X»

1 Салонная видеокамера



Антивандальная видеокамера в особо прочном металлическом корпусе, предназначенная для наблюдения за пассажирами и происходящими событиями.

2 Видеорегистратор



Устройство для записи видео, получаемого со всех видеокамер, подключенных к нему. Обладает множеством параметров настройки записи, подходящих под разные задачи.

3 Микрофон



Устройство приема аудио сигналов, которое дает возможность наряду с видео-рядом записывать звук.

4 Монитор



Служит для наблюдения за обстановкой в реальном времени или воспроизведения сохраненных записей.

5 Камера заднего вида



Камера заднего вида необходима для наблюдения за обстановкой позади машины, обзор которой недоступен водителю.



5. Камера заднего вида
Обзор обстановки позади автомобиля

1а. Салонная видеокамера
Обзор обстановки внутри автомобиля (передние и задние сиденья)

1б. Курсовая видеокамера
Обзор обстановки по ходу движения

2. Видеорегистратор

4. Монитор

3. Микрофон

Система видеонаблюдения для автомобиля скорой помощи спроектирована на основе АНД оборудования ТМ «Proto-X».

Профессиональные видеокамеры и видеорегистратор обеспечивают бесперебойное наблюдение за обстановкой как в салоне автомобиля, так и за его пределами по ходу движения и позади автомобиля в «слепой зоне».

По прибытию автомобиля на место служебной стоянки, архив с регистратора сбрасывается по Wi-Fi каналу в диспетчерскую на сервер или на Терминал, предназначенный для обслуживания персональных аудио-, видео регистраторов.

Архив передается лицам, ответственным за хранение, путем извлечения SD-карты памяти из регистратора.

Принцип действия системы видеонаблюдения внутри автомобиля скорой помощи

Автомобиль скорой помощи оснащен 4-мя видеокамерами следующих типов:

- **Антивандалные видеокамеры внутри салона**, осуществляющие съемку в кабине водителя и отсеке перевозки пациентов
- **Видеокамера заднего вида**, позволяющая наблюдать ситуацию на дороге в слепой зоне и позади автомобиля скорой помощи
- **Видеокамера переднего вида**, отслеживающая происходящее на дороге перед автомобилем скорой помощи
- **Встроенный GPS-приемник** (опционально) позволяет получить реальный маршрут следования транспортного средства в любое время, а также координаты автомобиля в тот или иной момент времени.

Видеокамеры переднего и заднего вида позволяют получить полное представление о ситуации на пути следования транспортного средства. Данные записи могут служить доказательством при дорожно-транспортных происшествиях и помочь выявить нарушителей (например, участников дорожного движения, не предоставивших преимущество движения в транспортном потоке при следовании на вызов или на станцию скорой помощи).

Салонные видеокамеры ведут наблюдение внутри автомобиля скорой помощи и обеспечивают меры безопасности для врачей и пациентов.

Все видеокамеры могут быть оснащены микрофоном для аудиомониторинга ситуации в автомобиле скорой помощи.

Изображение с видеокамер передается на виброустойчивый видеорегистратор, установленный в салоне, и записывается на встроенные в видеорегистратор карты памяти или HDD, а также транслируется на монитор, встроенный в приборную панель водителя. При необходимости можно просто извлечь из видеорегистратора карты памяти и скопировать сохраненные видеозаписи с помощью карт-ридера и компьютера.

По прибытию автомобиля на место служебной стоянки, архив с регистратора сбрасывается по wi-fi каналу (опционально) в диспетчерскую на сервер, либо архив передается лицам, ответственным за хранение, путем извлечения SD-карты памяти из регистратора.



Proto AHD-1B-EH10F36IR

AHD видеочамера для периметрального видеонаблюдения

Чувствительность	Цвет: 0,05 Лк; Ч/Б: 0 Лк (ИК Вкл)
Матрица, процессор	1.0MP 1/4" H42 CMOS, DSP HDI8901
Режим работы	AHD-M / CVBS / CVI / TVI
Объектив	Фиксированный 3,6 мм (2.8/6/8 мм опция)
Сигнал	PAL, NTSC
ИК диоды / Дальность ИК	Ø5×12 шт - 15 м
ИК фильтр	Механический
День/ночь	Цвет/ ЧБ/ Авто/ Внеш. (фотоэл. ИК подсветки)
Система сканирования	Прогрессивная
Электронный затвор	Авто, ручную
Баланс белого	Авто
Компенсация засветки	BLC/HLC
Auto Gain Control (AGC)	Авто, ручную
Отношение сигнал-шум	более 48dB (AGC выкл.)
Фильтр шумоподавления	N-DNR
Динамический цветовой диапазон	Авто
Степень защиты	Ip64
Габаритные размеры	D70×62 мм
Питание/ Ток потребления	DC12В/130мА (max 250 мА с ИК)
Рабочая температура	-35°C ~ +50°C

Достоинства: малые габаритные размеры, антивандальный корпус



Proto AHD-2Q-EH10F36IR

АHD видеокамера заднего вида

Разрешение	1,0 Мр (1280×960 px)
Чувствительность	0.05 Лк (Sens-up выкл., ИК выкл.)
Матрица, процессор	1/4" H42 CMOS, DSP HDI8901
Разрешение матрицы	1305(H) × 1049(V)
Сигнал	PAL, NTSC
ИК диоды	Ф5 × 18 шт
Дальность ИК	15 м
День/ночь	Цифровой
Объектив	Фиксированный 3,6 мм
Отношение сигнал-шум	более 48dB (AGC выкл.)
Система сканирования	Прогрессивная
Видео выход	1.0Vp-p Composite Video, 75ohm
Диафрагма	F=2.0
Баланс белого	Auto
Auto Gain Control (AGC)	Auto
Backlight Compensation	BLC/HLC
DSS (Sens-up)	x30
DNR	2DNR, 3DNR
WDR	D-WDR
Электронный затвор	1/25~1/100,000 sec
Габаритные размеры	60×40×35 мм
Питание/ Ток потребления	DC12В
Рабочая температура	-35°C ~ +50°C

Виброустойчивый видеорегистратор (1 Mp)



Proto PTX-ВИЗИР2- E4H1 (SD)

Программное обеспечение	Embedded Linux
Управление	Мышь, пульт ДУ, Web-интерфейс (опции Wi-Fi, LAN), Android, I-OS (опция USB-Wi-Fi адаптер)
Аудио/Видео входы	4xGX16-4 (1xВидео, 1xАудио, 1x12В), 1xGX16-6 (LAN, 1x12В)
Выход	1xGX16-4 (1xВидео, 1xАудио, 1x12В)
Запись	4xАHD 720P@12fps+1xIPC 1080P@30fps или 4xWD1@25fps+1xIPC 1080P@30fps
Воспроизведение	1xАHD 720p@12fps или 1xWD1@25fps
Режимы записи	По включению, Вручную, По расписанию, По тревоге.
Пред/Пост запись	до 60 минут/до 30минут
Кодек сжатия видео	h.264 (MJPEG - опция)
Кодек сжатия аудио	ADPCM, G.711A, G.711U
Хранение данных	2xSD карты (до 256Гб каждая), дублирование записи.
Способ установки HDD	Съемные салазки (входят в комплект)
Тревожные входы/выходы	8/2
OSD информация	GPS, тревога, скорость, дата/время, идентификатор авто
Встроенный G-сенсор	нет
Интерфейсы	1xUSB2.0, 1xRS232, 1xMic, 1xSpeed-IN (подключение к автомобильному датчику скорости)
Питание	DC 8-36V макс. 30Вт
Размеры	167,3 x 146,3 x 54,1 мм
Вес	0,85 кг
Рабочая температура	-40° ÷ +70°
Влажность	8 ÷ 90% (Без выпадания конденсата)
Степень защиты	Ip54



Монитор

Диагональ	7"
Тип ЖК-матрицы	TFT TN
Разрешение	720×480
Светодиодная подсветка	нет
Яркость	200 кд/м2
Контрастность	500:1
Время отклика	11 мс



Микрофон

Акустическая дальность	до 7 м
Схема подключения	3-х проводная
Длина линии	до 300 м
Выходное напряжение	250 мВ
Питание	ВС 5-12В, 0,02А
Диапазон рабочих температур	-10°...+50°С
Габаритные размеры	D10×47 мм

Реализованные проекты

Производство систем безопасности на территории Российской Федерации обеспечивает приоритетное положение оборудования российского производства при эксплуатации на государственных объектах (Постановление Правительства Российской Федерации от 6 июля 2017 года № 804).

Компания обладает опытом реализации комплексных решений на муниципальных и государственных предприятиях. Оборудование Proto-X успешно используется специалистами в области охраны порядка, на объектах городской инфраструктуры и во многих других областях государственного значения.



МВД РФ



МИНЗДРАВ



ФСИН



МИНОБР



ГИБДД



СБЕРБАНК
Всегда рядом



РОСЭНЕРГОАТОМ
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ДИВИЗИОН РОСАТОМА



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ



Москва

Адрес: Москва, 109518, 1-й Грайвороновский проезд 20, стр. 35, офис 104 (м.Текстильщики)
Телефон/факс: +7 (499) 638-41-86,
+7 (495) 204-15-00
ICQ: 633196812, Skype: krivenkosanechka
E-mail: a.krivenko@ngtron.com



Омск

Адрес: 644074, г. Омск, ул. Конева 22/2
Телефон/факс: +7(3812) 32-53-66, 32-53-77
ICQ: 678185753, Skype: alenavl88
E-mail: marketing@ngtron.com