



Система видеонаблюдения в транспорте

на базе оборудования Proto-X

2016

О КОМПАНИИ

«Proto-X» - это динамично развивающаяся торговая марка, созданная командой профессионалов, которая проектирует, выпускает и модернизирует собственную линейку оборудования для систем видеонаблюдения. Новое поколение высокотехнологичного оборудования ТМ «Proto-X» отражает наиболее актуальные потребности современного рынка систем безопасности.



СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО В РОССИИ (Г.ОМСК)

В России (г.Омск) сборка оборудования ТМ «Proto-X» осуществляется опытными российскими инженерами на базе старейшего производственного объединения «Электроточприбор», которое более 70 лет специализируется на производстве высокоточной электроники и измерительных приборов.



КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА

Система трехуровневого контроля:

- контроль качества комплектующих
- контроль качества собранных изделий с их настройкой
- тест на работоспособность не менее 24 часов с контролем параметров



ТЕХНИЧЕСКАЯ ПОДДЕРЖКА

В штат нашей компании входят опытные и высококвалифицированные инженеры, которые разбираются во всех тонкостях установки и настройки оборудования. Они всегда готовы помочь нашим клиентам по любым техническим вопросам, достаточно лишь связаться с отделом Технической поддержки любым удобным способом.

Тел.: + 7 (499) 638-41-86

Skype: support.proto-X

E-mail: support@proto-X.net



ПОЛНОСТЬЮ УКОМПЛЕКТОВАННЫЕ СКЛАДЫ



ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ НА ТЕСТ



РЕГУЛЯРНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ МОДЕЛЬНОГО РЯДА



ГИБКАЯ ЦЕНОВАЯ ПОЛИТИКА



ГАРАНТИЯ И СЕРВИС ДО 5 ЛЕТ



ПРОВЕДЕНИЕ СЕМИНАРОВ

Система мониторинга на транспорте

Любой транспорт, в особенности общественный, входит в группу повышенного риска. Помимо того, что на транспорте постоянно создаются ситуации, подвергающие риску жизнь людей, в настоящее время к ним прибавляется еще и возможность террористического акта. Не стоит сбрасывать со счетов и хулиганство, акты вандализма, которые только в муниципальном транспорте наносят ущерб на миллионы рублей ежегодно. Жизнь пассажиров и пешеходов вообще нельзя оценить в деньгах.

Установка систем видеонаблюдения в автобусах, маршрутках и другом общественном транспорте, дает возможность оценить работу кондуктора и водителя. Помогает осуществлять безопасность пассажиров и материальных ценностей, предотвращать порчу имущества, экстремистские и террористические действия.

Можно установить монитор в кабине водителя, на который будет выводиться изображение с камер как в салоне автобуса, так и с наружных видеокамер. Это даст водителю полный контроль над событиями в салоне и на дороге.

Наружные камеры могут фиксировать дорожную обстановку спереди и сзади транспортного средства, включая слепые зоны. Это будет особенно полезно в условиях современной загруженности дорог.

Система видеонаблюдения на транспорте может осуществлять передачу данных как по мобильным сетям в реальном времени, так и по Wi-Fi связи при возвращении автобуса в парк.

Видеонаблюдение получает все большее распространение в мире, в том числе и на мобильных движимых объектах. В условиях современной жизни, когда опасность поджидает на каждом шагу, человек особенно нуждается в чувстве защищенности. Эта потребность заложена в человека природой, она проявляется и активизируется на рефлексном уровне. Наличие видеонаблюдения позволяет человеку чувствовать себя спокойно, так как даже в случае возникновения происшествия, пассажир, водитель, логистическая компания всегда смогут защитить свои интересы, документально подтвердить свою правоту.

Транспортная система видеонаблюдения и аналитика

AND - это новый формат передачи данных, позволяющий получить разрешение HD при низкой цене за изделие, превосходящей аналог по качеству изображения.

Основными достоинствами являются:

- простота монтажа;
- высокое разрешение изображения;
- высокая надежность системы.

Возможности мобильного AND видеорегистратора

- высоко-централизованная и высоко-эффективная система для управления и мониторинга
- удаленный просмотр и воспроизведение архива в реальном времени
- контроль местоположения и скорости объекта
- двухсторонняя аудиосвязь
- контроль сигналов тревоги
- удаленное хранение, загрузка, воспроизведение

Особенности программного комплекса центрального мониторинга:

- поддержка до 5000 автомобилей
- интегрированная система управления информацией о транспортном средстве
- быстрое определения местоположения и слежение за передвижением, информация GPS, статус и количество активных транспортных средств
- просмотр видео в реальном времени
- аудио переговоры
- просмотр лога
- удаленный поиск записей архива, загрузка и воспроизведение
- сигнализация (превышение скорости, внешняя аварийная сигнализация, потеря видео, ошибка HDD и т.д.)

Пример системы видеонаблюдения в автобусе на базе АHD видеокамер ТМ «Proto-X»

1 Салонная видеокамера



Антивандалная видеокамера в особо прочном металлическом корпусе, предназначенная для наблюдения за пассажирами и происходящими событиями.

2 Видеорегистратор



Устройство для записи видео, получаемого со всех видеокамер, подключенных к нему. Обладает множеством параметров настройки записи, подходящих под разные задачи.

3 Микрофон



Устройство приема аудио сигналов, которое дает возможность наряду с видеорядом записывать звук. Рекомендуемый тип микрофона - «Шорох».

4 Монитор



Служит для наблюдения за обстановкой в реальном времени или воспроизведения сохраненных записей.

5 Wi-Fi роутер



Используется для он-лайн просмотра, контроля обстановки внутри автобуса, а также для сохранения видеoarхива удаленно, не прибегая к извлечению жесткого диска.

6 Камера заднего вида

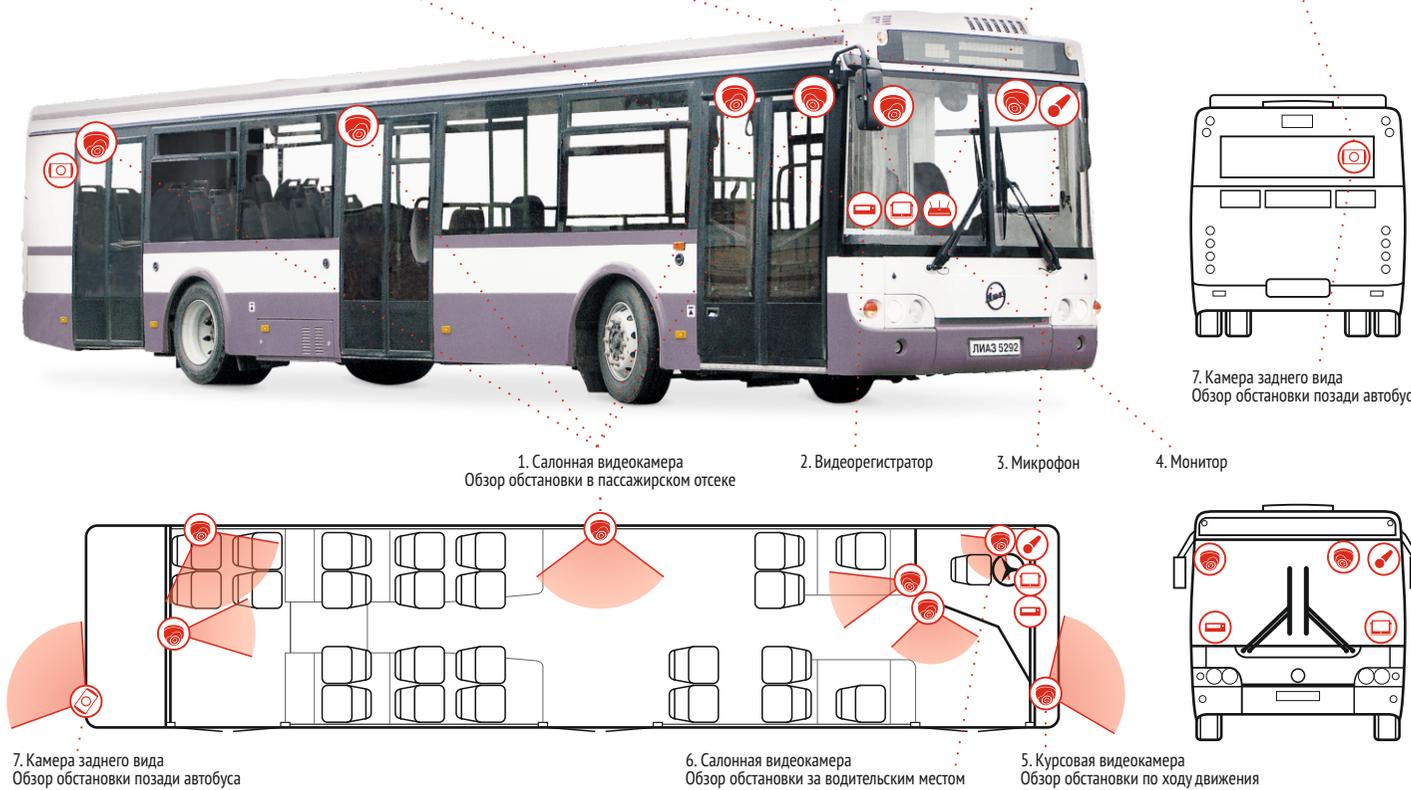


Камера заднего вида необходима для наблюдения за обстановкой позади автобуса, обзор которой недоступен водителю. Помогает избежать аварийных ситуаций.

Представленная система видеонаблюдения для автобуса спроектирована на основе АHD оборудования торговой марки «Proto-X».

Профессиональные видеокамеры и видеорегистратор обеспечивают бесперебойное наблюдение за обстановкой как в салоне автобуса, так и за его пределами по ходу движения и позади автобуса в «слепой зоне».

По прибытию автобуса на место стоянки, архив с видеорегистратора сбрасывается по беспроводному wi-fi каналу в диспетчерскую на сервер.



1 Антивандальная АHD видеокамера для салонного видеонаблюдения:



Proto AHD-1B-EH10F36IR

Чувствительность	Цвет: 0,05 Лк; Ч/б: 0 Лк (ИК Вкл)
Матрица, процессор	1.0MP 1/4" H42 CMOS, DSP HDI8901
Режим работы	AHD-M / CVBS / CVI / TVI
Объектив	Фиксированный 3,6 мм (2.8/6/8 мм опция)
Сигнал	PAL, NTSC
ИК диоды / Дальность ИК	Ø5×12 шт - 15 м
ИК фильтр	Механический
День/ночь	Цвет/ ЧБ/ Авто/ Внеш. (фотоэл. ИК подсветки)
Система сканирования	Прогрессивная
Электронный затвор	Авто, ручную
Баланс белого	Авто
Компенсация засветки	BLC/HLC
Auto Gain Control (AGC)	Авто, ручную
Отношение сигнал-шум	более 48dB (AGC выкл.)
Фильтр шумоподавления	N-DNR
Динамический цветовой диапазон	Авто
Степень защиты	Ip64
Габаритные размеры	D70×62 мм
Питание/ Ток потребления	DC12В/130мА (max 250 мА с ИК)
Рабочая температура	-35°C ~ +50°C

Достоинства: малые габаритные размеры, антивандальный корпус

Достоинства: малые габаритные размеры, антивандальный корпус

2 Вибростойкий видеорегистратор



PTX-ВИЗИР-8АHD

Система	Гибридный режим	AHD 720P, IP 720p, IP 1080p, Analog 960H
	Операционная система	Embedded LINUX
	Системные ресурсы	Пентаплекс: наблюдение, запись, видео, воспроизведение, архивирование, работа в сети
	Управление	USB-мышь, дистанционное управление, сетевое управление
Видео	Входы	8 каналов BNC (1.0V, 75Ω)
	Выходы	1 HDMI, 1 VGA
	Стандарт	PAL / NTSC
Аудио	Входы	2 канала RCA (200-3000mV, 30KΩ)
	Выходы	1 канал
Дисплей	Деление экрана	1/4/9
	Разрешение	1920x1080, 1280x1024, 1280x720, 1024x768
Запись	Формат сжатия видео/аудио	H.264/G.711
	Разрешение	1080P (1920×1080), 720P (1280x720), 960H (960x576)
	Скорость	8×AHD@25fps или 4×AHD@25fps+4×Analog@25fps или (8×1080p@25fps+1×1080p@25fps) или 4×1080p@25fps
	Битрейт	до 6144 кб/с
	Типы записи	Запись вручную, непрерывная, по событию
Воспроизведение	Воспроизведение	1-4/5-8/1-9
	Параметры поиска	По времени (с точностью до секунды), по дате, по событию
Архивирование	Скорость воспроизведения	8×AHD@25fps или 4×AHD@25fps и 4×Analog@25fps или (8×1080p@25fps+1×1080p@25fps) или 4×1080p@25fps
	Функции воспроизведения	Воспроизведение, пауза, остановка, ускорение, замедление, полноэкранное воспроизведение
	Способы архивирования	USB HDD, USB-flash, загрузка по сети
Детектор	Реакция на событие	Запись, Снимки, Отправка на E-mail, Звуковое оповещение
	Область детекции	Установка 192-х областей детекции (12x16), 6 уровней чувствительности
Тревога	Тревож. вход	-
	Тревож. выход	-
Сеть	Порт	RJ-45 port (10/100M)
	Сетевые функции	TCP, UDP, DHCP, PPPOE, FTP, DNS, DDNS, RTP/RTSP, NTP, UPNP, EMAIL, Сервер тревоги, 3G
Доп. интерфейс	Жесткий диск	2 SATA до 4ТБ, функция зеркалирования, аналог RAID
	USB интерфейс	2 USB порта: для подключения устройств, архивирования
Описание	Размеры	225×215×55 мм
	Вес	1,1 кг
	Питание	DC12В, <15Вт (без HDD)

3 Микрофон типа «Шорох»



Акустическая дальность	до 7 м
Схема подключения	3-х проводная
Длина линии	до 300 м
Выходное напряжение	250 мВ
Питание	ВС 5-12В, 0,02А
Диапазон рабочих температур	-10°...+50°С
Габаритные размеры	D10×47 мм

4 Монитор



Диагональ	15,6"
Тип ЖК-матрицы	TFT TN
Разрешение	1366×768 (16:9)
Светодиодная подсветка	Есть
Яркость	200 кд/м ²
Контрастность	500:1
Время отклика	11 мс

5 Wi-Fi роутер



Стандарт	Wi-Fi 802.11n
Частота работы передатчика	2,4 ГГц
Макс. скорость беспроводного соединения	300 Мбит/с
Выходная мощность передатчика	20 dBm
Режимы работы точки доступа	Гостевая сеть, режим клиента, точка доступа
Поддержка MIMO	Есть
Антенна	Внешняя несъемная
Количество антенн	3 шт.
Порты Ethernet (LAN)	1
Скорость Ethernet портов	10/100 Мбит/с
Способ управления	SNMP, Telnet, Web-интерфейс
Тип питания	Адаптер 220В, поддержка PoE
Потребляемая мощность	9 Вт

6 АHD видеокамера заднего вида



Разрешение	1.3 Мрiх (1280×960 рх)
Чувствительность	0.05 Лк (Sens-up выкл., ИК выкл.)
Матрица, процессор	1/3" SONY IMX238 CMOS, DSP NVP2431H
Разрешение матрицы	1305(Н) × 1049(В)
Сигнал	PAL, NTSC
ИК диоды	Ф5 x 12 шт
Дальность ИК	10 м
День/ночь	Цифровой
Объектив	Фиксированный 3,6 мм
Отношение сигнал-шум	более 48dB (AGC выкл.)
Система сканирования	Прогрессивная
Видео выход	1.0Vp-p Composite Video, 75ohm
Гамма коррекция	0.45
Баланс белого	Auto
Auto Gain Control (AGC)	Auto
Backlight Compensation	BLC/HLC
DSS (Sens-up)	x30
DNR	2DNR, 3DNR
WDR	D-WDR
Электронный затвор	1/25~1/100,000 sec
Габаритные размеры	60×40×35 мм
Питание/ Ток потребления	DC12В
Рабочая температура	-35°C ~ +50°C

Принцип действия системы видеонаблюдения внутри автобуса

Автобус оснащен 8-ю видеокамерами следующих типов:

- **2 АHD-видеокамеры** внутри салона, осуществляющие видеосъемку поведения пассажиров;
- **1 видеокамера заднего вида**, позволяющая наблюдать ситуацию на дороге в слепой зоне позади автобуса;
- **1 АHD видеокамера в кабине водителя**, которая фиксирует его действия;
- **3 АHD видеокамеры наблюдения за входными дверями**, через которые пассажиры входят в автобус. Эти видеокамеры следят за поведением входящих людей, выявляя нарушения и несанкционированные действия;
- **1 АHD видеокамера переднего вида**, отслеживающая происходящее на дороге перед автобусом;
- **Встроенный GPS-приемник** позволяет получить реальный маршрут следования транспортного средства в любое время, а также координаты автобуса в тот или иной момент времени.

Видеокамеры переднего и заднего вида позволяют получить полное представление о ситуации на пути следования транспортного средства. Данные записи могут служить доказательством при дорожно-транспортных происшествиях и помочь выявить нарушителей и виновников ДТП.

Салонные АHD видеокамеры ведут наблюдение внутри автобуса. Благодаря технологии АHD возможно получить высокое качество изображения до 2.0Мр при минимальных затратах без задержек и потерь.

Все видеокамеры могут быть оснащены микрофоном для аудиомониторинга ситуации в автобусе.

Изображение с видеокамер передается на виброустойчивый видеорегистратор, установленный в салоне автомобиля, и записывается на встроенные в видеорегистратор жесткие диски, а также транслируется на монитор, встроенный в приборную панель водителя. Вся система соединена с Wi-Fi роутером, предоставляющим доступ к Интернет. Таким образом, изображение с видеокамер можно просматривать удаленно в центре управления (диспетчерской) в режиме реального времени.

По прибытию автобуса на место стоянки либо депо, архив с регистратора сбрасывается по беспроводному Wi-Fi каналу в диспетчерскую на сервер.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

Москва

Адрес: Москва, 109518, 1-й Грайвороновский проезд 20, стр. 35, офис 104 (м.Текстильщики)
Телефон/факс: +7 (499) 638-41-86,
+7 (495) 204-15-00
ICQ: 633196812, Skype: krivenkosanechka
E-mail: A.Krivenko@ngtron.com

Омск

Адрес: 644046, г. Омск, ул.5-я Линия, 157а
Телефон/факс: +7(3812) 32-53-66, 32-53-77
ICQ: 678185753, Skype: alenavl88
E-mail: marketing@ngtron.com